



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens Vegvesen Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Deres ref: 15/225358-27

Vår ref: TF/JTM

Oslo, 29. august 2019

Høringssvar – endringer i vegtrafikkloven og yrkestransportloven – tilbakehold av kjøretøy for å sikre betaling av bot eller gebyr.

Det vises til brev datert 21.6.2019.

Etter forslagene vil kontrollmyndighetene få hjemmel til å holde tilbake kjøretøy med sikte på å kreve inn bøter eller overtredelsesgebyrer som ilegges eieren av kjøretøyet, for eksempel gebyr for manglende bombrikke. Dette skal sikre betaling av bøter og overtredelsesgebyr når slike blir ilagt eieren av kjøretøyet i stedet for føreren.

NLF har i lang tid jobbet for at slike regler skal bli innført, og støtter derfor forslagene til endringer i vegtrafikkloven og yrkestransportloven. NLF mener og tror at dette kan være et viktig grep for å bidra til likere konkurransevilkår for kabotasje- og internasjonale transporter.

NLF erfarer at det fortsatt er mange transportører, særlig utenlandske, som unnlater å betale bompenger. Bompengebetaling er hjemlet i vegloven, og omfattes dermed ikke av denne høringen. NLF har i lang tid foreslått å løse problemet med manglende betaling av bompenger med en ordning som knytter bombrikkeavtalen til et gyldig kredittkort, eventuelt bankgaranti. I mangel av en slik ordning, mener NLF at Vegdirektoratet må jobbe med lovverket med sikte på at kontrollmyndighetene skal kunne benytte tilbakeholdsrett også når kjøretøyets eier ikke har betalt utestående bompenger.

Brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Administrerende direktør

Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk